

## アンテナ歴史保存資料 詳細

登録番号 :378

登録日 : 2023-06-07

登録者 E-Mail:

### 1. 資料の名称、形式

(Japanese): 車載用ルーフトップアンテナ

(English): A Vehicular Roof-top Antenna

### 2. 製作(発明、発表)時期

(Japanese): 2000 年

(English):

### 3. 所有者

(株)NTTドコモ、 NTT DOCOMO,INC.

### 4. 開発者

(株)NTTドコモ、 NTT DOCOMO,INC.

### 5. 保存場所

(株)NTTドコモ、日本電業工作(株)

### 6. 資料の歴史的的重要性

(Japanese):

コリニアアレーによりアンテナ利得を向上させて通信品質を確保したスペースダイバーシティアンテナ。車内で携帯電話を使用する場合、車内侵入損、偏波変換損が生じるために通信品質が劣化する。これらの損失を防ぎ受信感度を向上させるために、車外に車載用アンテナを付けて効率よく通信が行うために開発された。本アンテナは救急車などの緊急車両に設置されている。

(English):

It is a space diversity antenna to improve communication quality by collinear antenna array. A Vehicular Roof-top Antenna is used to receive high power level. An emergency vehicle, such as an ambulance, sets up this antenna on roof-top.

## 7. 主要性能

周波数: 2GHz, 偏波: 垂直偏波, ビーム幅: オムニ, 利得: 4dBi 以上

Frequency: 2GHz, Polarization: Vertical, HPBW: Omni, Gain: not less 4 dBi

## 8. 関係論文・文献

文献: 金本、恵比根、佐藤、"2GHz 帯車載用ダイバーシチアンテナ," 信学技報, AP2000-42, pp. 75-80, July. 2000.

## 9. 関係特許

### 写真



### キーワード

車載用アンテナ、ダイバーシチアンテナ