

★ITS 研究会 (ITS)

専門委員長 永長知孝 副委員長 藤井雅弘・和田友孝

幹事 橋本尚久・羽多野裕之 幹事補佐 大野光平・間邊哲也

日時 3月10日(木) 10:00~17:55

会場 京都大学吉田キャンパス情報学研究科8号館講義室1(1階旧共同1)(京都市左京区吉田本町, JR/近鉄京都駅から市バス206系統東山通北大路バスターミナル行乗車35分京大正門前下車(「千本通」ではなく「東山通」に乗車下さい). http://www.kyoto-u.ac.jp/ja/access/campus/map6r_y.htm 地図の[59]の建物, TEL [075] 753-5316 村田英一)

議題 ITS 情報処理, 一般

ITS-1. An Experimental Study ; Wheelchair Navigation Control by Gesture for elderly

○Ali Boyali (TTI)・Naohisa Hashimoto (AIST)

ITS-2. スマートフォンセンサを用いた行動認識による位置特定性能向上について

○荻原崇志・長谷川孝明・間邊哲也(埼玉大)

ITS-3. 高精度な視線計測を実現する両目の精度差を考慮した虹彩位置計測手法

○平野公太・杉原 真・志堂寺和則(九大)

ITS-4. 視線計測による“歩きスマホ”の危険性検証 ○尾林史章・杉江亮輔・金 洪・小塚一宏(愛知工科大)

ITS-5. 姿勢変化にロバストなステレオビジョンを用いた多方向自転車認識

○松島宏典・福島健太(久留米高専)・岩橋政宏(長岡技科大)・内村圭一(熊本大)

午後(12:40~)

ITS-6. iBeacon を用いた災害時生き埋め被災者発見システムの改善 ○新井友太・永長知孝(関東学院大)

ITS-7. スペクトル拡散方式を用いた可視光車車間通信・測距統合システムの試作による一検討

○鈴木旭ジョン・山本政宏・水井 潔(関東学院大)

ITS-8. マルチクラスゾーン ITS 情報通信方式の時空間特性について ○金子真之・長谷川孝明(埼玉大)

ITS-9. 交通社会ダイナミックマップ構築におけるインフラカメラデータに対する車両トラッキングフレームワークの提案 ○平島脩人・渡辺陽介・高木建太郎・高田広章(名大)

ITS-10. 標識情報とGNSSによる車両測位システムの検討 ○澤岷礼央・永長知孝(関東学院大)

ITS-11. 高速走行時におけるGNSS測位精度に関する調査検証 八木真如(高速道路総研)

12. GPSによる車両位置管理と音声ガイダンスを併用した除雪作業支援 丹野大輔(東日本高速道路)

13. 離散的なプローブデータのマップマッチング方法の開発

○足立晋哉・織田利彦・古賀光彦(道路交通情報通信システムセンター)

14. ETC車両検知器データによる収受員支援のための車種判別

○大村卓也・泉 隆・高橋友彰(日大)・山内伸一郎(首都高ETCメンテナンス)・及川宗敏(首都高速道路)

15. フリーフローETC設備を応用した所要時間提供システムの導入 ○永井洋太郎・足立浩宣(西日本高速道路)

ITS-16. [ショートペーパー] 冬道情報サービスのためのエッジサーバーによる分散処理環境の検討

○市居遼平・棟朝雅晴・杉木章義(北大)

ITS-17. プローブカーを用いた津波による浸水状況の可視化システムの開発—津波遭遇時の車両の挙動特性に関する予備的研究— ○芦刈亮介・松木裕二(福岡工大)

ITS-18. 過飽和交通流を含む過渡的交通流における高度デマンド信号制御方式の性能評価

○川上大輔・長谷川孝明(埼玉大)

ITS-19. グリーンウェーブ導入が交通流に与える影響について

○篠崎 奨・長谷川孝明・川上大輔・金子真之・中村 晃(埼玉大)

ITS-20. P/SV/V3モード交通社会におけるモーダルシフトが交通流に与える影響について

○石井 豪・長谷川孝明・間邊哲也(埼玉大)

◆電気学会; ITS研究会連催

【問合先】

橋本尚久(産総研ロボットイノベーション研究センター)

〒305-8568 つくば市梅園1-1-1

E-mail: naohisa-hashimoto@aist.go.jp

<http://staff.aist.go.jp/naohisa-hashimoto/>